

Информационное письмо о причинах и условиях травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры

В 2021 году в пределах УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» были травмированы 8 человек несвязанных с производством, из них 5 смертельно, из общего числа травмированных 6 пострадавших находились в состоянии алкогольного опьянения. Среди пострадавших несовершеннолетних не было. Граждане были травмированы на железнодорожных путях станций Лучёса, Медвёдка, Езериче и разъезде Залуچه, на перегонах: Ботушевская – Стайки, Фомино – Сосница, Ксты – Полоцк и Шумилино – Язвино. Машинами поездов 25 раз применялись экстренные торможения для предотвращения наезда на людей и автотранспортные средства, в 6 случаях наезды предотвратили не удалось.

На УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» проведён анализ случаев травмирования граждан не связанных с производством в пределах железнодорожных станций, разъездов и перегонов. В результате проведённых совместно с отделами внутренних дел расследований всех случаев травмирования граждан, было установлено, что все случаи травмирования произошли по вине самих пострадавших граждан.

Основными причинами травмирования граждан на объектах железной дороги являются:

- игнорирования гражданами элементарных мер безопасности, в том числе пребывание в наушниках при переходе либо прохода вдоль железнодорожных путей, нахождение в зоне повышенной опасности в состоянии алкогольного опьянения, самонадеянность водителей правил дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов, отсутствие должного контроля со стороны родителей и взрослых за детьми.

Анализ показал, что за прошедшие двенадцать лет с 2010 по 2021 год включительно машинами поездов 734 раза применялось экстренное торможение для предотвращения наезда на людей и транспортные средства. Были травмированы 146 человек, 98 со смертельным исходом, в том числе 14 при суициде, из общего числа травмированных – 109 находились в состоянии алкогольного опьянения, в числе общего количества травмированных граждан 9 несовершеннолетних.

Наиболее травмоопасными участками железной дороги, где за прошедший двенадцатилетний период были травмированы 3 и более человек явились участки железнодорожного пути на Витебском отделении Белорусской железной дороги в границах административных районов

области: Поставского, Глубокского, Городокского, Шумилинского, Витебского, Сенненского, Оршанского и Полоцкого районов.

В целях предупреждения травмирования граждан, не связанных с производством, на объектах инфраструктуры железной дороги, на Витебском отделении дороги ежегодно разрабатываются и реализовываются технические, организационные и профилактические мероприятия. Работы по предупреждению непроизводственного травматизма проводятся во взаимодействии с органами внутренних дел, госавтоинспекции и военизированной охраной железной дороги.

Проводимая на отделении дороги профилактическая работа, имеет положительный результат, так с 27 случаев травмирования граждан в 2010 году – их количество снизилось до 8 случаев в 2021 году.

К сожалению, находится еще немало людей, которые рискуют ценой собственной жизни, переходят пути в не установленных местах, подлезают и пробиваются под вагонами, которые в любую минуту могут прийти в движение, ходят по шпалам железнодорожного пути.

В отдельных случаях машинист поезда, увидев постороннего человека на железнодорожных путях, применив экстренное торможение с подачей звуковых сигналов, предотвращает наезд на человека, но так бывает не всегда. Даже применение экстренного торможения бывает недостаточно для предотвращения наезда – ведь поезд весом несколько тысяч тонн не может остановиться, как автомобиль за 10-20 метров либо объехать препятствие, до полной остановки поезд может проехать от нескольких сотен метров до одного километра. В результате наезда подвижного железнодорожного состава, в большинстве случаев люди становятся инвалидами или лишаются жизни.