

Информационное письмо о причинах и условиях травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры за 2024 год

За 12 месяцев 2024 года на Витебском отделении дороги зарегистрированы 8 случаев травмирования граждан на железной дороге, не связанных с производством, из них 7 случаев со смертельным исходом, из общего числа пострадавших 5 находились в состоянии алкогольного опьянения. Граждане были травмированы на железнодорожных путях станций Богушевская, Сосница и Витьба, на перегонах Поставы – Лынтупы, Чепино – Витебск, Городок – Залучье, путевой пост 19 км – Медвёдка (переезд в н.п. Сосновка) и на остановочном пункте Сосновка.

Для предотвращения наезда на людей и автотранспорт машинистами поездов 28 раз применялись экстренные торможения, при которых в 7 случаях наезды на людей не удалось и в 2 случаях столкновения с автотранспортом предотвращены.

На УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» проведён анализ случаев травмирования граждан, не связанных с производством в пределах железнодорожных станций, остановочных пунктов и перегонов. В результате проведённых совместно с отделами внутренних дел расследований всех случаев травмирования граждан, было установлено, что все случаи травмирования произошли по вине самих пострадавших граждан. Причиной несчастных случаев с гражданами, не связанных с производством, явились невнимательность самих пострадавших, нежелание соблюдать элементарные меры безопасности в зоне повышенной опасности, переход через железнодорожные пути в наушниках и капюшоне, нахождение на объектах железной дороги в состоянии алкогольного опьянения.

На УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» в 2024 году случаев ДТП на железнодорожных переездах не было.

Анализ показал, что за прошедшие пятнадцать лет с 2010 по 2024 год включительно машинистами поездов 811 раз применялось экстренное торможение для предотвращения наезда на людей и транспортные средства. Были травмированы 165 человек, в том числе 111 со смертельным исходом, 17 при суициде, из общего числа травмированных – 119 находились в состоянии алкогольного опьянения. В числе общего количества травмированных граждан – 11 несовершеннолетних.

Наиболее травмоопасными участками железной дороги, где за прошедший пятнадцатилетний период были травмированы 2 и более человек явились участки железнодорожного пути на Витебском отделении Белорусской железной дороги в границах административных территорий

области: Поставского, Городокского, Шумилинского, Витебского, Сенненского, Оршанского и Полоцкого районов.

В целях предупреждения травмирования граждан на объектах инфраструктуры железной дороги, на Витебском отделении дороги разрабатываются и реализовываются технические, организационные и профилактические мероприятия. Работы во взаимодействии с органами внутренних дел, госавтоинспекцией и Военизированной охраной железной дороги проводятся в соответствии с приказами и указаниями руководства управления и отделения Белорусской железной дороги.

Напоминаем, что за нарушения правил безопасности на железнодорожном транспорте по статье 18.2 и статье 18.3 предусмотрена административная ответственность согласно Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях Закон от 6 января 2021 года №91-3:

Статья 18.2. Нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте;

Статья 18.3. Нарушение правил пользования транспортными средствами железнодорожного транспорта.

За 12 месяцев 2024 года члены добровольных дружин Витебского отделения железной дороги выполнили 3280 выходов на дежурство по охране правопорядка, совместно с сотрудниками органов внутренних дел осуществляли профилактические рейды и участвовали в сопровождении поездов региональных линий. Во время сопровождения пассажирских и пригородных поездов, совместного патрулирования на железнодорожных вокзалах станций Витебск и Полоцк сотрудниками милиции привлечено к административной ответственности 78 граждан.

Работниками структурных подразделений отделения дороги совместно с сотрудниками отделов внутренних дел, работниками Военизированной охраны, с привлечением членов ПО ОО «БРСМ» осуществлено 169 профилактических рейдов, в ходе которых особое внимание уделялось безнадзорным детям на станциях и остановочных пунктах, удалению с территорий объектов железнодорожной инфраструктуры детей и подростков, находящихся вблизи железнодорожных путей без присмотра взрослых. С 51 гражданином и 89 несовершеннолетними проведены профилактические беседы, им разъяснено о недопустимости нахождения на железнодорожных путях в зоне повышенной опасности, ведения переговоров с использованием средств сотовой связи и попыток селфи с прибывающими и проходящими поездами.

В профилактических целях Военизированной охраной на Витебском отделении железной дороги проведены 205 рейдов по предупреждению производственного травматизма, в том числе совместно с сотрудниками отделов внутренних дел 56 и с работниками структурных подразделений отделения дороги 58 рейдов, отработано 46 объектов инфраструктуры.

Проведено 21 выступление в трудовых коллективах организаций с охватом 432 граждан и 27 в учебных заведениях с охватом 809 учащихся. Распространены 273 памятки по безопасности, 21 раз демонстрировались профилактические видеофильмы, в периодической печати опубликованы 2 профилактические статьи.

Проведённая на отделении дороги профилактическая работа, дала положительный эффект, так с 27 случаев травмирования граждан в 2010 году, их количество снизилось до 8 случаев в 2024 году.

К сожалению, находится еще немало людей, которые рискуют ценой собственной жизни, переходят пути в не установленных местах, подлезают и пробираются под вагонами, которые в любую минуту могут прийти в движение, ходят по шпалам железнодорожного пути.

В отдельных случаях машинист поезда, увидев постороннего человека на железнодорожных путях, применив экстренное торможение с подачей звуковых сигналов, предотвращает наезд на человека, но так бывает не всегда. Даже применение экстренного торможения бывает недостаточно для предотвращения наезда – ведь поезд весом несколько тысяч тонн до полной остановки может проехать от несколько сотен метров до одного километра. В результате наезда подвижного железнодорожного состава, в большинстве случаев люди становятся инвалидами или лишаются жизни.